

EL PACIFICO

Semi-diario de intereses generales.

Editor y Redactor—HECTOR GUEVARA SANTOS

Año XVI

PUNTARENAS, COSTA RICA, MARTES 27 DE ENERO DE 1914

Nº 2.324

R. G. CORNICK SASTRERIA

Contratista -- Constructor

Compra toda clase de maderas de construcción a los mejores precios de plaza y se hace cargo de construcciones de casas con o sin contrato.

Puntarenas—Costa Rica. (Enero 2-1914.)

Maderas Compro maderas de cedro, caoba cocobola y brasil.—Pago los mejores precios.
Manuel Burros

¡ROYAL!

Taquilla, Cantina y Restaurant de
VALENTINA HERRERA

Frente al mercado casa que ocupó doña Petra Alvarez.
ALQUILO CAMAS.—Aseo y buen trato pues el establecimiento es atendido por su propia familia.
Puntarenas, 8 de Enero de 1914.

FELIPE N. ROMAN

FOTOGRAFO

Situado contiguo a La Magnolia, calle de Piedra.—Fotografías a domicilio y en la galería.—Arte y baratura en los trabajos.

Hotel Europa

Unico de 1a. clase en Puntarenas. Administrado personalmente por su propietario.

Emanuel Moiso

TEODORO ROIZ

Gran Fábrica de Jabones y Velas
Casa fundada en 1899

Almacén de Abarrotes y Licores
PUNTARENAS COSTA RICA.

T. ASSMAN & CO.

**IMPORTADORES
BREVA KEYSTONE**

DEPÓSITO : Puntarenas, donde FELIPE J. ALVARADO
San José y Limón

LUIS CASALVOLONE

Corredor - Jurado y Comisionista

Representante de Casas extranjeras y del país.

Sucursal de JUAN FERNANDEZ MORUA Banquero con oficina principal en San José y sucursales en Limón, Turrialba y Grecia.

Agencia de la COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS en San José de Costa Rica (seguros contra incendio)

Agencia de la PAN-AMERICAN LIFE INSURANCE COMP. en New Orleans U. S. A. (seguros de vida)

Para informes en mi oficina contigua a la casa de don Alberto Fait.
SOLICITO BUENAS Y SERIAS REPRESENTACIONES.

PUNTARENAS COSTA RICA

DE TEODOMIRO ACUÑA G

Puntualidad y conexión.—Corte esmerado y correcto.—El mejor taller en su ramo.

Casa de Alejandro Molina.—Frente al Parque.

Ferretería

DE HECTOR ESQUIVEL

En Puntarenas, y al lado del Muellecito del Estero, se encuentra todo lo que se desee con referencia a este ramo, y además pinturas de varios colores y clases, brocas, pinces, etc., etc.

Dr. L. A. Lanning

Despacha a todas horas del día y de la noche en la **BOTICA de VERANES.**

Consultas gratis para los pobres.

10. DE DICIEMBRE

Fué la apertura de los baños de Puntarenas a cargo de Rosé propietario de La Magnolia.

Puntarenas, Nbre. 1913

CAREYERIA DE FRANCISCO L. HUEZO

Magnífico surtido de obras de carey y oro. — Materiales de calidad garantizada. — El taller preferido por las personas de buen gusto. — **VENTA** constantemente de números de **LOTERIA**—Postales con vistas del país. Compro oro y monedas extranjeras — Cuento con un buen relojero para trabajos en el ramo. — Recibo órdenes por correo: Apartado Nº 122. 25 varas al oeste del Telégrafo.

EUREKA!

Cantina, refresquería y tostelería la mejor atendida del Puerto.

Grande y magnífica existencia de vinos selectos especialmente el de la famosa Casa española A. R. Valespino y Hno.

LA EUREKA cuenta con la mejor calidad de hielo que se fabrica en el Puerto. Buscad sus famosos "Coute es Eureka!"
(Enero 2)

HOTEL ALVARADO

Este tan conocido establecimiento, situado a docientas varas de los baños Municipales hacia el Norte, ofrece a su numerosa clientela cómodos cuartos y la mejor alimentación que se sirve en el puerto.

Propietarias:
LAS ALVARADO.

**PLATERIA Y CAREYERIA
SALVADOREÑA**

—DE—

JOSE L. LOPEZ

Trabajos artísticos en Carey.—Se hace cargo de los más difíciles trabajos de platería.

Especialidad en montaduras de brillantes

Trabajos calados y enhuacalados en carey
Los precios más cómodos de la plaza.
Calle del comercio. Casa de Veranes.

Se VENDE, se regala una lancha de gasolina con motor Gray de 7^o caballos de fuerza — Informes en esta oficina.

Feliz año nuevo

Se hace saber a todas aquellas personas que tengan prendas en esta casa respondiendo por sumas de dinero, y que por cualquiera circunstancia se encuentre todavía en ella, pasen a sacarlas o a pagar sus respectivos intereses, de lo contrario, serán puestas a la venta.

También se avisa a los deudores de la misma casa que tengan pagarés vencidos, que si dentro de 8 días no se presentan a arreglar dichos créditos o a tranzar en alguna forma, se procederá contra ellos **JUDICIALMENTE** y ya llegando a ese punto, no se admitirán arreglos de ninguna especie.

Puntarenas 1º de Enero de 1914.
por Poder de Domingo A. Enriquez.

FRANCISCO E. ENRIQUEZ.

Antonio Alvarez Hurtado

ABOGADO Y NOTARIO

Tiene su oficina en los altos de la casa de don Alberto Fait, frente al Parque Victoria y el Estero.

**Sucursal de muebles de
Jorge Morales Bejarano**

Camas, Roperos, Tocadores, Laboratorios, Aparadores, Mesas, sillas, Juegos de Sala de madera y de mimbre.

Todo a crédito. Pagos de 1 a 5 00 semanales.

Bajos de la casa de Pepino.

**HOTEL AMBOS MUNDOS
—DE—
CELESTINO MARIN**

El mejor situado de Puntarenas por hallarse en la calle de piedra, frente al Parque Victoria. Y el preferido de los veraneantes del interior por sus precios sin competencia, cuanto por lo ventiladas y cómodas de sus habitaciones y lo bien sazonadas de sus alimentos.

Aseo y buen trato.

Cantina interior bien asistida.

EL NAUFRAGIO DEL CARIARI

SUCESO TRAGICO DEL DOMINGO

Domingo 7

Lo fué para Puntarenas el domingo 25 recién pasado. El suceso trágico de ese día, nunca, jamás, se había registrado en la corta historia de este puerto, y tanto por esto, cuanto por la magnitud de que está revestido, ha producido general y verdadera consternación en los moradores de a perla del Pacífico.

Dolidos por la desgracia, pasamos a narrar suscitadamente lo sucedido.

Una muerta. Su enterramiento. El naufragio

El sábado 24 por la noche falleció en esta ciudad la señora Dorotea Veliz madre de numerosa familia. Entre sus hijos cuéntase Erasmo Veliz, artesano que desempeña el cargo de motorista en la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya.

Erasmo ha sido siempre un hijo cariñoso. Como empleado cumplido de la Empresa, esta le cedió gratuitamente la gasolina "Cariari" para que condujera a la última morada, los despojos mortales de su señora madre.

Se fijó la hora del entierro y verbalmente se hizo la invitación el domingo por la mañana.

A las dos de la tarde de este día hallábase el "Cariari" atracado al muellecito. Momentos después embarcaban la caja mortuoria y tras ella una avalancha de gente invadió la gasolina.

El número de personas que a ella entró no es posible precisarlo. El cálculo general fluctúa entre 70 y 80. Lo cierto es que repleta hasta no más, pues también iba gente arriba de la toldilla, la gasolina desatraco del muellecito, siguió primero, rumbo al poniente, y luego al hacer el viraje para tomar la ruta que debía seguir balanceó fuertemente, se tumbó más sobre el costado derecho, llenóse de agua y zozobró a muy corta distancia del punto de partida.

Momento terrible fué este: momento de desesperada confusión. Voces pidiendo auxilio partían tanto del vapor naufrago, cuanto de los que, desde el muellecito, presenciaban en medio de la más grande ansiedad el tan sensible acontecimiento.

Hubo un momento, el cortísimo momento que precedió al naufragio, cuando ante el cual no se vió a una sola de las 70 u 80 personas que iban en el "Cariari" y los que esto veían desde la orilla creyeron en la muerte de todas ellas.

Pero enseguida principiaron a flotar y en una circunferencia como de 50 metros mirábase las cabezas de los naufragos que sobresalían de la superficie del agua, unos para pedir auxilio a grandes voces y desaparecían luego, otros para respirar y hundirse instantáneamente y los demás para orientarse, a fin de asirse de alguna de las embarcaciones que permanecían fondeadas o ganar la orilla a nado.

Aquello era una lucha titánica que por espíritu de conservación sostenían hombres, mujeres y niños.

El salvamento. Gasolinas y lanchas de vela junto al Cariari.

La noticia del naufragio de modo instantáneo, con velocidad de rayo cundió por todo Puntarenas y todos, azorados, co-

rrían hacia el muellecito y hacia la orilla del estero.

Algunos que no perdieron su sangre fría y que apreciaron la magnitud del desastre, dispusieron proceder al salvamento.

—En su fondeadero fue tomada la gasolina Panamá.

En ella embarcaron, Mr. Mark, Jefe del aserradero Pacific Lumber, Humberto Fuevara, el motorista de la gasolina Eva, Erasmo Ramírez y otros más. La Panamá se puso al costado del Cariari.

—Frente al mercado en construcción hallábase la lancha de vela, Chispa, propiedad de don Enrique Mc Adam. Tripulada por su piloto Nicolás Ramírez y el marino José M. González, esta embarcación lló de primero, al lugar del siniestro, consiguiendo salvar como a 40, entre los cuales iban mujeres y niños.

—Desde el alto de su fábrica de hielo, don Enrique Mc Adam presenció casualmente el Naufragio, y apreciando la magnitud del desastre, bajó corriendo, llegó a la calle y de camino se encontró con los boteros Nicolás Brenes, a Lacho y Rafael Ruiz a Mosca quienes trataban de varar el bote Colon; pero instados por don Enrique echaron la lancha al agua y embarcando los tres pusieron en un instante al costado del Cariari, recogiendo a tres individuos, dos que yacían extenuados colgados de la borde de un bote y uno que nadaba.

El vapor Miravalles, de la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya, salió de su fondeadero a prestar auxilio a los naufragos. Navegaban en este barquito Mr. Saxe Jefe de los talleres de la Empresa, el empleado de la misma, timonel Patrocinio Acevedo y varios empleados cuyos nombres no recordamos por el momento.

Muchas otras embarcaciones de remo y canaleta, principalmente las últimas, se presentaron oportunamente salvando a naufragos que habrían perecido si no ha sido la buena voluntad y el arrojo de los que se lanzaron a prestar auxilio a tantos infelices.

Por el momento no podemos dar el nombre de los que estuvieron solícitos a prestar su ayuda: pero una vez que pase la confusión inquiriremos de nuevo pues ellos es de justicia.

Con los naufragos Sus narraciones

Rafael Gutiérrez Iglesias, es uno de los naufragos. Como empleado de la Compañía, dispuso embarcarse en el Cariari para ayudar al motorista, y ambos se hallaban abajo, en el departamento de la máquina, cuando el fuerte movimiento de la gasolina obligó a Gutiérrez a subir a cubierta. Una vez aquí, se dirigió al piloto rumaldo Ruiz a indagar el motivo de tanto balanceo. Ruiz le dijo que lo motivaba la aglomeración de gente.

Cuenta Gutiérrez que no había concluido de hablar con el piloto, cuando la embarcación naufragó. Al dar vuelta el Cariari, Gutiérrez quedó, como tantos otros, entre la cubierta y la toldilla: pero sabiendo nadar, salió a la superficie del agua y orientado nadó hasta llegar al bajo donde lo recogió el negrito Ezequiel Milton.

En el banco de arena dice Gutiérrez encontró a su hermanito Rodolfo Gutiérrez.

—Y qué hacía ahí, le preguntamos?

"Esperándome" repuso aquél. "Cómo, esperándome? Sí, antes del naufragio, vi yo a mi hermano que iba al lado del timonel, así que cayera al agua al costado contrario sobre el cual se volcó el Cariari y como él na-

dó hacia el "bajo", aquí nos encontramos y fuimos recogidos por Milton.

—Otro naufrago; Blas Aguirre hijo. —Blasito, como se le llama amistosamente, cayó al agua y fué cogido por varias majeres que en medio de su desesperación no hallaban de quien agarrarse. Blas casi perece ahogado y resultó golpeado en una pierna, lo mismo que Gutiérrez.

Ahogados y desaparecidos

Son tantos. . . !

No es posible precisar al número de las personas que perecieron en el naufrago. Es tanta la confusión que nadie está en la posibilidad de suministrar un dato más o menos aproximado. Los que viajaban en el vapor, no lo saben. Los que en el muellecito quedaron, tampoco. Se habla mucho y se comenta más.

La verdad es que son tantos los que faltan. . . !

Ahogáronse, Cupertino Villegas Ventancour, Eliseo Noaz Jiménez, David Infante y Carlos Brown.

Infante fué encontrado en la máquina del Cariari y Brown, por mera casualidad cogido ayer tarde frente al muellecito.

No se sabe de ellos porque no ha sido posible encontrarlos, José Quirós carretonero de don Pedro Canale, Cristina Betancour niña de once años de edad, Estebana Chevez, hija de Rosa del mismo apellido, un niño hijo de Rosa Díaz, Luis Villarreal, a, Calías, Estanislao Cordero, comerciante de Colorado y un huérfano cuyo nombre se ignora.

NUESTRA INVESTIGACION PAISANOS DESAPARECIDOS.

Para mayor información y en virtud de que ninguna autoridad del puerto se dió a la tarea de indagar el nombre de los tantos desaparecidos, nos propusimos hacerlo nosotros.

En la mañana del lunes, recorrimos todas las fondas de segunda clase establecidas en Puntarenas preguntando que personas del interior faltaban en ellas.

Una propietaria nos dijo que esa mañana no habían llegado cinco individuos que hacía tres días comían en su casa; pero cuyos nombres ignoraba. —Y no sabe Ud., preguntamos, quién puede informar al respecto? —Si, repuso la señora, ese individuo, señalando a un comensal, quizás le diga algo. Interrogamos al aludido y nos repuso. "Conocí en Puntarenas a cinco personas que vinieron a pasear, Anduve con ellas el sábado y almorzamos juntos el domingo.

Todos ellos se embarcaron en el Cariari y no los he vuelto a ver en nin-

guna parte.

—Y cómo se llaman esas personas?

—Uno, Julio, otro Pedro y de los demás no se el nombre,

—Y el apellido?

Tampoco—Nos vinimos aquí y no tuve la curiosidad de preguntarles el "apelativo"

Por lo que hemos indagado, suponemos que gente del interior, gente que hoy come en una fonda y mañana en otra, y que duerme en los corredores, ha perecido en la catástrofe. Pero, cómo averiguar sus nombres? No se llevó en el resguardo una lista de los que embarcaron abordo del Cariari.

INVESTIGACION POR EL ESTERO

El lunes, acompañados del Comandante de policía señor Quirós, de tres policiales más y de algunos particulares, recorrimos el estero de uno a otro extremo en busca de los ahogados cuyos cuerpos no habían aparecido. Nuestro esfuerzo fué en vano; después de tres largas horas de navegación, regresamos sin haber encontrado nada.

NOTA FINAL POR HOY.

La falta de tiempo y espacio, nos vedan dar hoy información completa y detallada, conforme a nuestro deseos.

Lo haremos en el próximo número.

Además, queremos elogiar a las personas, empleadas y particulares que prestaron sus valiosos contingentes y criticar, sentando responsabilidades a los verdaderos responsables del trágico suceso: —También, nos vemos en el caso de aclarar algunos datos errados suministrados a la prensa de San José.

Pregúntele a su Médico sobre "Menos Galones; Duran mas."

AVISO

Hace mal quien compre a Salvador Sandino Parajon una casa que es de mi propiedad. Esto lo hago en virtud de que el referido Sandino no la ha propuesto en venta a varias personas: el unicoo que tiene derecho en mis bienes es mi primo Juan de la Cruz Ruiz.

Juan Ruiz.

Preguntele a su Pulpero sobre "Menos Galones; Duran mas."

—Juanito, ¿quién ha cogido un melocotón que había en la frutería?

—Yo, mamá; se lo he dado a un pobre niño que tenía hambre.

—¡Hijo de mi a mi! ¡Tienes un corazón de oro! ¿Y quien era ese niño?

—Yo, mamá.

LIQUIDACION

Por no poderlo atender debidamente, vendo mi establecimiento de abarrotes que tengo en esta ciudad, y doy buenas condiciones. Al comprador puedo darle en arrendamiento la parte necesaria de la casa por tiempo largo en condiciones favorables.

Para precio y condiciones ocúrrase a mi oficina en esta ciudad.—Oigo propuestas hasta el 15 de Febrero.

S. SARA VÍA.

Cañeras

Ha principiado el mes de enero con las fuertes brisas que llamamos "Norte", levantando tantas polvaredas que casi no se puede salir de casa; y cáteme aquí los apuros de muchos vecinos de esta simpática villa, porque en esas polvaredas andan envueltos unos cuantos chicos de la unión de los descamisados y algunos que pertenecen por su filiación política al grupo olímpico.

La Municipalidad celosa por la tranquilidad de los vecinos, como que suprimió algunos tubos por donde se escapaba mucho... no sé si agua o qué, y con ese acuerdo las polvaredas que se levantan, son tan grandes que en ellas se ven revoluciones, conspiraciones y muchos acabados en ones, tal vez ratones pero de aquellos que no caen en la trampa aunque huelan a queso.

Resortes, como tiene una buena paja de agua arremetió de lleno resuelto a combatir esas polvaredas que se han levantado con motivo de los tubos o llaves que suprimió nuestra Municipalidad con tanto acierto, pero es el caso, que ni con toda la fuerza de que dispone mi amigo Resortes en su paja de agua, podrá librarnos de estas confisgadas polvaredas, que según las brujas, tendremos que aguantarlas noventa días, por terminar hasta esa fecha la estación anormal que atravezamos, pues cuentan que a brújula del hombre que nació descalzo, no marca el norte que nos condenaría a sufrir polvaredas perpetuas. Oh los tiempos que tergan influencia hasta en las brújulas olímpicas!

—El nuevo sistema de aviación que ha introducido Retones, gustó mucho, hasta el punto de haber logrado en poco tiempo establecer un club de donde salen vuelos diarios, especialmente en las noches llevando lámparas turcas para llamar la atención de los cañeros.

—Dicen que al regresar de San José cierto cabalero que nunca toma, digo: sin agua, al ser invitado a libar Wiskey dijo: "vengo reformado" y yo lo creo porque se fué remington y volvió mauser. ¡Con cuánta facilidad se cambia de mecanismo en estos tiempos de uvas! ¡Oh la viña cañera! POMPEYO.

Enero 22 de 1914.

Pregúntele al Cartero sobre "Menos Galones; Duran mas."

El monumento a Colón

Puerto Limón, Enero 15 de 1914

Señor Director de El Pacífico.

Tengo el honor de dirigirme a usted para participarle que el día 28 de Diciembre del año postrero se instaló en esta ciudad el Comité Central, nombrado por acuerdo

de la Corporación Municipal de esta Provincia el 5 del mismo mes, el cual debe tomar a su cargo hacer propaganda y recaudar fondos para colocar en este puerto un monumento que perpetúe la memoria del inmortal navegante italiano que descubrió este Hemisferio y que por suprema injusticia de la fatalidad que lo acompañó hasta después de muerto, no lleva, como debiera, el glorioso nombre que de su apellido se deriva.

El mencionado comité quedó constituido con el siguiente personal.

Presidente— Don Enrique Nazari,
Vice Presidente Don Manuel F. Quesada
Secretario Don Octavio García
Prosecretario Don Jorge Martín
Tesorero Don Frank L. Maduro
Primer Vocal Don Andrés Borzone
Segundo Vocal Don Fulgencio Campos.

Al poner en conocimiento de usted esta noticia, cumpliendo una comisión del Comité, que me honra, no he de ser importuno a su ilustrado criterio expresando los numerosas y trascendentales motivos por los cuales el pueblo de Costa Rica desea rendir homenaje a la memoria del egregio varón que fué y seguirá siendo en todo tiempo y en todas partes, orgullo de una raza y benefactor sin ejemplo de la humanidad.

Basta con lo dicho, para mi propósito, cual es el de solicitar, como lo hago por medio de la presente, la cooperación de usted y sus compañeros de redacción, con el fin de que el noble proyecto que revivió la Municipalidad de Limón sea realizado con eficacia y lo más pronto que se pueda, mediante la inteligencia y el altruismo de los heraldos del pensamiento en la civilizada y progresista nación costarricense.

Soy del señor Director muy atto. S.

Octavio García
Secretario.

Pregúntele a su Abogado sobre "Menos Galones; Duran mas."

Ecos salvadoreños

San Salvador.
"El Pacífico"

Nuevos Directores propietarios, Banco Salvadoreño eligieron Angel Guirola, Emeterio Ruano y Arturo Bustamante. Suplentes, Rafael Guirola y Nicolás Angulo. Pronto matrimoniaráse Carlos Alfaro con María Eugenia Orellana.—Liga patriótica cariñosamente trabaja activamente propaganda autonomista comenzada centenario Gr to. — Diario del Salvador.

D. S. Duncan

—INGENIERO DE MINAS—

Ofrece sus servicios en San José en el Hotel Imperial—

UNITED FRUIT COMPANY

SERVICIO DE VAPORES DE ENERO A JUNIO DE 1914
SUJETO A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO
LLEAD Y SALIDAS DE PUERTO LIMON

PARA NEW YORK.—Los lujosos y renombrados vapores PASTORES, TENADORES Y CALAMARES llegan todos los lunes en la mañana y salen para New York, vía Habana, Cuba, los miércoles a las 7 a. m. Servicio de restaurant "A la Carte". Servicio de pasajeros y carga para New York. También llevarán carga para Europa, vía New York.

PARA BOSTON.—Los bien conocidos vapores TIVIVES, SIXAOLA y CARRILLO, harán el servicio entre Boston y Puerto Limón, llegando los sábados en la mañana y saliendo a las 10 p. m. de ese día, tocando en Colón y Jamaica, solamente para recibir pasajeros y correspondencia. Servicio de pasajeros y carga. Llegarán a Boston en nueve días.

PARA NEW ORLEANS.—Los excelentes vapores PARISSINA, CARTAGO y HEREDIA harán el servicio entre New Orleans y Limón, llegando todos los miércoles en la mañana y saliendo para New Orleans, vía Bocas del Toro y Colón los jueves a las 5 p. m. Servicio de carga y pasajeros.

Los vapores para Boston y New Orleans hacen conexión en Colón con los vapores de esta misma Compañía para Bocas del Toro, Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

PARA CENTRO AMÉRICA.—El vapor JOHN WILSON hará el servicio de cabotaje entre Puerto Limón, con esca a en Tela, Ceiba, Truxillo, Cabo Gracias, Buelfields y Puerto Barrios, llegando y saliendo de Limón, durante la noche, cada diez días, a saber: el 17 y 28 de febrero y el 10, 21 y 31 de marzo.

Todos estos vapores tienen servicio de médico y camareras, y están provistos con aparatos inalámbricos.

Los pasajeros de primera clase para Bocas del Toro y Colón, Panamá, deben presentarse ante el Cónsul Americano en San José o en Limón, "cinco días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en esos lugares durante dichos cinco días.

Durante la época de abril primero a octubre treintiuno, todos los pasajeros para New Orleans deberán presentarse ante el Cónsul Americano en San José, "tres días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en ese lugar durante esos tres días.

Todo pasajero debe proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para más informes, reserva de camarotes, etc., dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

Elders & Fyffes limited

Servicio directo de vapores entre Limón, Costa Rica y Bristol, Inglaterra.

SUJETO A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

El servicio de vapores entre Puerto Limón y Bristol se hará con los vapores "Bayano", "Chagres", "Changuinola", "Patia", "Patuga", "Aracataca", "Manzanarez", "Barranca" y "Chirripo", haciendo la travesía en 17 días, saliendo de Limón a medio día los viernes de cada semana, con esca a en Colón, viaje de por medio.

A las personas que tomen cuatro o más pasajes enteros se les concederá una rebaja de 10 por ciento.

Todo pasajero deberá proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del lugar donde reside.

Para más informes dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

La Mujer

necesita de ayuda cuando está debil y anémica, y sufre de dolor de cabeza, dolor de cintura, se siente nerviosa y la aquejan otros males femeninos.

En tales ocasiones el mejor tónico para ella es tomar la famosa y muy popular medicina llamada

EL VINO DE

Cardui

Para la Mujer

Escribe lo que sigue la Srta. Leonor Agrat, de San Germán, Puerto Rico:—"No me sentía muy bien, pues me encontraba muy pobre de sangre y sufría mucho entre meses. Hasta la fecha llevé tomados seis frascos del Cardui y me siento mejor.

Sin más, saben que tienen una consumidora de su excelente Vino de Cardui, y que lo recomendaré a cualquiera amiga que necesita tomarlo."

¡Pruébese!

ASERRADERO A VAPOR

Pedro Canale.-- Puntarenas.

AVISA a su numerosa clientela y al público en general, que cuenta con buena maquinaria, para la elaboración de toda clase de maderas.

TABLONES, tablas machihembradas, traslapados, rodrigones, simbras, so leras, molduras de todas formas, a precios sin competencia.

GRAN existencia en cedro y caoba, seca y de inmejorable calidad, para la fabricación de muebles.

Se construyen muebles de todos estos a precios reducidos.

Taller mecánico y forja, admitiendo órdenes para toda clase de trabajos concernientes al ramo, a precios moderados.

Descascaradora de arroz de 1ª clase, pudiendo beneficiar hasta 50 quintales diarios.

Todos los pedidos son atendidos con solicitud y servidos a satisfacción con suma rapidez.

EL SIGLO NUEVO

—PUNTARENAS—

Almacén De Abarrotes y Géneros

Esta casa renueva el surtido constantemente. Acabamos de recibir un ESPLENDIDO SURTIDO DE MUEBLES.

Para marina ofrecemos: planchas cobre, fe'pa, e topa, brea alquitrán, tachuelas cobre y clavos galvanizados de todos tamaños.—Especialidades: COGNAC OTAR DUPUY, WISKEY MAHATAN, CIGARRILLOS COQUETA. A. HERRERC Y CIA.

